

Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
ГРАД СОМБОР
ГРАДСКА УПРАВА
Одељење за просторно планирање, урбанизам
и грађевинарство
Број: ROP-SOM-712- LOC-1/2018
Интерни број: 353-13/2018-V
Дана: 18.01.2018. година
С о м б о р

Одељење за просторно планирање, урбанизам и грађевинарство Градске управе Града Сомбора, поступајући по захтеву Игора Латаса из Сомбора, а у име инвеститора Града Сомбора, [REDACTED] у предмету издавања локацијских услова, на основу чланова 53а., 54., 55., 56., 57. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/2012, 42/13-одлука УС и 50/13- одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“, број 35/2015, 114/2015 и 117/2017), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 113/2015, 96/2016 и 120/2017), Правилника о класификацији објеката („Сл.гласник РС“, број 22/2015), Одлуке о доношењу Плана генералне регулације на простору индустријске зоне у Сомбору, блокови 102, 103, 114, 115 и 127-ПГР5 ("Сл.лист Града Сомбора“, број 6/2013) и члана 12. и 21. Одлуке о Организацији Градске управе Града Сомбора ("Сл. лист Града Сомбора", број 27/2016), издаје

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

за изградњу саобраћајница СС2 и П6 са пратећом инфраструктуром у индустријској зони у Сомбору, на катастарским парцелама број 9860/1, 9861/1, 9862/1, 9863/1, 9864/1, 9865/1, 9866/1, 9436/1, 9435/1, 9434/1, 9433/2, 9432/2, 9431/2, 9430/2, 9429/2, 9428/2, 9427/1, 10251/5, 9415/1, 9414/1, 9860/2, 9861/2, 9862/2, 9863/3, 9863/2, 9864/2, 9865/2, 9866/2, 9437, 9436/2, 9435/2, 9434/2, 9433/1, 9432/1, 9431/1, 9430/1, 9429/1, 9428/1, 9427/2, 10251/4, 10245/1, 9414/2, 9414/3, 9413/1, 10243/2, 10243/4, 9454/1, 9453/1, 9453/3, 9448/1, 9447/1, 9446/1, 9445/1, 9444/1, 9443/1, 9442/1, 9441/1, 9440/1, 9439/1, 9438/1, 9426/1, 9425/1, 9424/1, 9423/1, 10251/4 и 9422/1. К.О.Сомбор-1

I. ПЛАНСКИ ОСНОВ :

Плански основ за издавање локацијских услова за изградњу саобраћајница СС2 и П6 са пратећом инфраструктуром у индустријској зони у Сомбору, је План генералне регулације на простору индустријске зоне у Сомбору, блокови 102, 103, 114, 115 и 127-ПГР5 ("Сл.лист Града Сомбора“, број 6/2013).

II. ЛОКАЦИЈА - БЛОК ЗОНА:

Према Плану генералне регулације на простору индустријске зоне у Сомбору, блокови 102, 103, 114, 115 и 127-ПГР5, катастарске парцеле број 9860/1, 9861/1, 9862/1, 9863/1, 9864/1, 9865/1, 9866/1, 9436/1, 9435/1, 9434/1, 9433/2, 9432/2, 9431/2, 9430/2, 9429/2, 9428/2, 9427/1, 10251/5, 9415/1, 9414/1, 9860/2, 9861/2, 9862/2, 9863/3, 9863/2, 9864/2, 9865/2, 9866/2, 9437, 9436/2, 9435/2, 9434/2, 9433/1, 9432/1, 9431/1, 9430/1, 9429/1, 9428/1, 9427/2, 10251/4, 10245/1, 9414/2, 9414/3, 9413/1, 10243/2, 10243/4, 9454/1, 9453/1, 9453/3, 9448/1, 9447/1, 9446/1, 9445/1, 9444/1, 9443/1, 9442/1, 9441/1, 9440/1, 9439/1, 9438/1, 9426/1, 9425/1, 9424/1, 9423/1, 10251/4 и 9422/1. К.О.Сомбор-1, се налазе на простору индустријске зоне у Сомбору између блокови XV, XVI, XIX и XXII, и предвиђене су за јавну површину: сервисне саобраћајнице и приступне саобраћајнице са пратећом инфраструктуром.

III. НАМЕНА:

На предметним парцелама у индустријској зони у Сомбору, планирана је изградњу саобраћајница СС2 и П6 са пратећом инфраструктуром. Дужине саобраћајница СС2 и П6 су по око 400м, а пешачко – бицикличке стазе, која спаја СС2 и С3 је око 750м.

Планиране саобраћајнице са пратећом инфраструктуром су објекат Г категорије, са класификационим бројем 211201 – за улице, путеве и бицикличке стазе, 211202 – за расвету и сигнализацију која омогућује одвијање саобраћаја, 222210 – за локалне цевоводе за дистрибуцију воде и 222311 – за спољну канализациону мрежу.

IV. РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА:

Регулациона линија (РЛ) планираних саобраћајница СС2 и П6 према Плану генералне регулације на простору индустријске зоне у Сомбору, блокови 102, 103, 114, 115 и 127-ППР5.

V. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА:

Урбанистички и други услови за уређење и изградњу површина и објеката јавне намене и мреже саобраћајне и друге инфраструктуре

Планиране трасе и капацитети саобраћајне инфраструктуре

Приликом планирања праваца пружања саобраћајних коридора и траса саобраћајница водило се рачуна о величини блокова, будућим потребама корисника као и о усклађености и везама свих делова индустријског парка са постојећим и планираним саобраћајницама.

Предметни простор грубо се може поделити на два дела, тј на северни део који се простире од планиране јужне обилазнице (М2) па до постојеће саобраћајнице Југ 3 и на јужни део који се простире од планиране јужне обилазнице (М2) па до Великог бачког канала. Оба ова дела индустријске зоне су одређена са источне стране железничком пругом, а са западне стране државним путем првог реда (1Б-12). Планира се да планирана јужна обилазница (М2) преузме ранг државног пута првог реда (1Б-12) тако да део тог државног пута, од планиране обилазнице па до саобраћајнице Југ 3 и његов остатак који пролази кроз градско језгро, добија статус сабирне саобраћајнице.

Постојећа саобраћајна инфраструктура и планирана организација простора омогућава лако остваривање саобраћајне везе индустријске зоне са важним државним путевима првог реда: 1Б-12 (веза са граничним прелазом Келебија, према Мађарској и правцем према Оцацима, Бачкој Паланци и Новом Саду) и 1Б-19 (веза са Апатином и граничним прелазом према Хрватској, те правцем према Кули и државној граници са Румунијом као и са Београдом). Ово пружа будућим корисницима индустријског парка лак приступ његовим садржајима и одличну и брзу везу са ближним и даљим центрима као и са планираним аеродромом у Сомбором и луком у Апатину. Постојање индустријског колосека железничке пруге као и близина Великог бачког канала омогућава искоришћење значајних транспортних потенцијала ових видова транспорта, који су до сад практично били неупотребљиви.

Друмски саобраћај

Овај вид саобраћаја представља окосницу у функционисању Индустријске зоне и саобраћајном повезивању свих просторних целина организованих у блоковима 114, 115, 117 и 127 К.О.Сомбор. Цео простор планиран је тако да се преко мреже приступних саобраћајница возила укључују у сабирне и сервисне саобраћајнице, а преко њих на остале саобраћајнице истог или вишег реда (планирана јужна обилазница и државни пут првог реда).

У северном делу индустријске зоне гледано у правцу исток – запад од већих саобраћајних коридора налази се постојећа саобраћајница Југ 3 уз коју се планира изградња сервисне саобраћајнице СС1. Други већи саобраћајни коридор на овом простору, гледано у овом правцу, је сервисна саобраћајница С3 која спаја садашњи државни пут 1Б-12 (веза са граничним прелазом Келебија, према Мађарској и правцем према Оцацима, Бачкој Паланци и Новом Саду) и постојећу саобраћајницу Индустријски пут који сад има улогу сабирне саобраћајнице С2.

Следећа битнија саобраћајница је сервисна саобраћајница СС2 која се пружа дуж планиране обилазнице. Остале саобраћајнице које имају овај правац пружања су приступне саобраћајнице (П1, П3, П4, П5 и П6). На овом простору планиране су и саобраћајнице које имају правац север – југ. Веће саобраћајнице са овим правцем пружања су садашњи државни пут првог реда 1Б-12 који сад на овом простору преузима улогу сервисне саобраћајнице, саобраћајница С1 (спаја саобраћајницу Југ 3 и планирану сервисну саобраћајницу СС2), С2 (постојећи Индустријски пут који спаја саобраћајницу Југ 3 и сервисну саобраћајницу СС2). Остале саобраћајнице на овом простору са овим правцем пружања су приступне саобраћајнице П2, П5 и П7).

У јужном делу индустријске зоне гледано у правцу исток – запад од већих саобраћајних коридора налази се планирана обилазница са сервисном саобраћајницом СС3, сервисна саобраћајница С6 која спаја државни пут првог реда 1Б-12 и сервисну саобраћајницу С5 (постојећа саобраћајница – Индустријску пут) и сервисна саобраћајница С7 која спаја државни пут првог реда 1Б-12, С5 и локални пут Сомбор – Градина. Остале саобраћајнице које имају овај правац пружања је приступна саобраћајница П12.

На овом простору планиране су и саобраћајнице које имају праца пружања север – југ. Веће саобраћајнице са овим правцем пружања су С4 и С5 које спајају сервисну саобраћајницу С7 (веза државног пут првог реда 1Б-12, С5 и локалног пута Сомбор – Градина) са сервисном саобраћајницом СС3. Уз државни пут првог реда планира се изградња сервисне саобраћајнице СС4. Остале саобраћајнице на овом простору са овим правцем пружања су приступне саобраћајнице П8, П9, П10 и П11.

Можемо видети да је у посматраном простору заступљено четири категорије саобраћајница:

- државни пут првог реда: М2 - "Јужна обилазница" (која преузима ранг државног пута првог реда и М3- Стапарски пут (1Б-12)
- локални пут који спаја Сомбор и Градину,
- сабирне саобраћајнице (С1 – С7),
- приступне (П1 – П11) и
- сервисне саобраћајнице (СС1 – СС4).

На предметном простору планирана су три прикључења на државни пут првог реда (1Б-12) и то са саобраћајницом јужне обилазнице око града (М2), сервисном саобраћајницом С6 (који у ширем подручју треба да спаја индустријску зону и део градског грађевинског реона који се налази са леве стране државног пута првог реда 1Б-12) и са сервисном саобраћајницом С7 (постојећи прикључак који се задржава). Међусобно растојање између ових чворова је око 520м.

Сервисне саобраћајнице

Ове саобраћајнице су планиране поред планираних саобраћајница вишег реда како би се постигла већа приступачност блоковима и повећала безбедност и проточност саобраћаја на планираним обилазницама, тј. државним путевима првог реда.

Бициклички и пешачки саобраћај

Уз све саобраћајнице у предметном подручју предвиђене су бицикличко-пешачке стазе, са једне или обе стране у зависности од ширине коридора и ранга саобраћајнице.

Мирујући саобраћај

Потребе мирујућег саобраћаја, паркирање и заустављање возила, морају се решити на сопственој парцели.

Правила за изградњу мреже и објеката саобраћајне инфраструктуре

Основни урбанистичко – технички услови за изградњу саобраћајне инфраструктуре у Индустријској зони били би израда Главних пројеката за све саобраћајне капацитете уз поштовање важећих закона и стандарда. Да би се задовољили захтеви са аспекта организације и безбедности саобраћаја у Индустријској зони, у планском периоду, саобраћајну мрежу треба пројектовати придржавајући се следећих препорука:

Друмски саобраћај

Овај вид саобраћаја представља основу за функционисање и саобраћајно повезивање свих просторних целина индустријске зоне.

Унутар комплекса Индустријске зоне саобраћајну мрежу формирају следеће саобраћајнице:

- државни пут првог реда: М2 - "Јужна обилазница" (која преузима ранг државног пута првог реда и М3- Стапарски пут (1Б-12)
- локални пут који спаја Сомбор и Градину,
- сабирне саобраћајнице (С1 – С7), 2.75м
- приступне (П1 – П11) и
- сервисне саобраћајнице (СС1 – СС4).

Државни пут првог реда (пут према Стапару) је постојећи пут на коме се могу извршити промене у зонама раскрсница, док пут М2 - "Јужна обилазница" треба бити тако изграђен да испуњава све законске обавезе и правила како би могао да преузме ранг државног пута првог реда.

Локални пут који спаја Сомбор и Градину потребно је прилагодити тако да може наставити да обавља функцију локалног пута, а да у предметној зони буде уједно и сабирна саобраћајница.

Сабирне саобраћајнице су минималне ширине коловоза од 6 м уз који се додају бицикличке траке минималне ширине од 0,8 м за сваки смер кретања. Ширина попречног профила се креће од цца 40 – 50 м. Укупна дужина сабирних саобраћајница је цца 9,0 км. Приступне саобраћајнице су минималне ширине од 5,5 м, уз које се додају такође траке за бицикличке минималне ширине од 0,8 м за сваки смер кретања. Ширина попречног профила приступних саобраћајница креће се од 15 – 20 м, осим приступне саобраћајнице П8 чија се ширина креће од 36 – 40 м.

Сервисне саобраћајнице су минималне ширине од 3,5 м, осим сервисне саобраћајнице СС1 (протеже се уз Југ 3) чија је ширине 3 м.

Потребно је обезбедити квалитетно одводњавање са коловозних површина једностраним попречним нагибима и подужним нагибом нивелете, системом отворене или затворене атмосферске канализације до одговарајућих реципијената (канала).

Све саобраћајнице треба пројектовати са носивошћу коловоза за теретни саобраћај са припадајућим елементима за рачунску брзину од 50 км/х, осим на деловима државних путева где рачунска брзина треба да износи 80 км/х.

Пешачки и бициклички саобраћај

Изградња бицикличких стаза се врши уз коловоз свих саобраћајница у предметном подручју и њихова ширина је мин. 0,8 м за сваки смер кретања.

С обзиром на карактер предметног простора не предвиђају се посебне пешачке стазе. Уколико се јави потреба за изградњом пешачких стаза њихова ширина мора износити мин. 1,5 м. Пешачко-бицикличке стазе у оквиру коридора улица извести од монтажано-демонтажних елемената-плоча са најмањом ширином стазе од 1.5м за једносмерне пешачко-бицикличке стазе и мин 2.5 м за двосмерне стазе.

Мирујући саобраћај

За паркирање возила за сопствене потребе у оквиру грађевинске парцеле мора се обезбедити паркинг простор за путничка, односно теретна возила.

Омогућује се правним и физичким лицима да на сопственој грађевинској парцели могу градити паркинг јавне намене за путничке аутомобиле или за теретна возила.

Прилаз парцели

Минимална ширина колског прилаза парцели је 5 м. Ради изградње прилаза парцелама са коловоза потребно је израдити одговарајуће пројекте како би се утврдила потребна ширина прилаза уз доказ проходности возила.

Прилаз парцели са коловоза потребно је градити са коловоза приступних саобраћајница и то на најудаљенијој тачки парцеле.

Регулација и нивелација

Планом хоризонталне и вертикалне регулације дати су услови за положај саобраћајнице у простору у виду координата преломних тачака осовина саобраћајнице и њених висинских кота. План је дат у графичком прилогу број 5.

Правила за изградњу мреже и објеката водопривредне инфраструктуре

Хидротехничке инсталације које се планирају у обухвату плана су:

- водовод-санитарна вода,
- фекална канализација,
- атмосферска канализација.

Грађењу водопривредне инфраструктуре приступити на основу истовремено уређених Идејних пројеката за снабдевање водом и одвођење сувишних отпадних и атмосферских вода.

Снабдевање водом

Планирану водоводну мрежу прикључити на градску водоводну мрежу, према претходно прибављеним условима и сагласностима од стране надлежног комуналног предузећа. Радове на изради пројектно-техничке документације и извођењу на водоводној мрежи потребно је извести према претходно прибављеним условима и сагласностима надлежног предузећа које управља водоводом.

На мрежи предвидети максимални број деоничних затварача, ваздушних вентила и муљних испуста. Дистрибутивну мрежу везивати у прстен са што је могуће мање слепих водова. За предметни простор приликом хидрауличког прорачуна мора се узети у обзир да се сходно “Правилник о техничким нормативима за хидрантску мрежу за гашење пожара” (Службени лист Републике Србије” број 30/91) мора рачунати са истовременим два пожара који се морају гасити са најмање 25л/с.

Трасу којом се требају постављати водоводне цеви предвиђа се у појасу од око 2.50м од регулационе линије, како би остатак уличног профила остао слободан за планирање осталих инфраструктурних инсталација. Трасе водовода водите у јавној зеленој повшини где год расположива ширина уличног профила то дозвољава. Пролазак испод саобраћајница и укрштање са осталим уличним инсталацијама обезбедити челичном заштитном цеви.

Приликом реконструкције постојеће водоводне мреже, односно изградње нових деоница, посебну пажњу посветити врсти цеви које се уграђују, у смислу пречника који мора одговарати хидрауличком прорачуну, као и врсти материјала од који су цеви направљене. Цевни материјал дистрибутивне мреже усвојити према важећим прописима и стандардима. Модерно схватање изградње водоводне мреже подразумева употребу ПВЦ односно ПЕ цеви, што се са планским решењем и сугерише. Водоводне цеви се постављају у ровове ширине 1.00м, а дубина укопавања не би смела да је плића од 1.0 м – 1.20 м од нивелете терена, због зоне мржњења и саобраћајног оптерећења. Цеви треба да су постављене на слоју песка дебљине минимум 15цм, у потпуности затрпане песком (сама цев), те висине пешчаног слоја од 30цм изнад темена цеви. Остатак рова се може затрпати земљом из рова из које је претходно одстрањено камење и корење. Чим се на дужини од 200 до 500м израде спојеви цеви и поставе бетонска осигурања на луковима и рачвама приступа се делимичном затрпавању цеви. Циљ овог затрпавања је да се цеви заштите од загревања те да се спречи деформисање изграђене деонице. Након овога се приступа испитивању на хидраулички притисак. Цеви од тврдог ПВЦ-а после пуњења треба да стоје 12 часова под притиском 1.3 пута већим од нормалног. Након тога се врши допуњавање водом да би се успоставио исти притисак. За време од 30мин. На сваких 100м дужине деонице која се испитује (али не мање од 2 часа) контролише се цевовод. Притисак не сме да опадне за више од 0,2x10⁵ паскала на час, а цевовод не сме показивати недовољну заптивеност. Цеви од тврдог ПЕ после пуњења треба да стоје 12 часова под притиском 1.3 пута већим од нормалног. Свака 2 часа допуњава се цевовод ради одржавања притиска и мери се допуњена воде. Допуштени пад притиска од 12 до 14 часова износи 0.1x10⁵ паскала. После пробе на притисак ров се затрпава у слојевима од 30см уз набијање ручним набијачем. Након тога се цевовод мора испрати од нечистоћа. За испирање се користе испусти, па се испирају делови између два испуста. Приликом испирања је неопходно да се у цеви оствари брзина течења од најмање 1,5m/sec. Испирање се врши док на испуст не потече бистра вода. Напокон се на крају врши дезинфекција за коју се најчешће користи раствор натријум хипохлорита чија је концентрација 150г активног хлора у једном литру.

Вредност притиска у уличној водоводној мрежи варира у зависности од годишњег доба и доба дана обично се креће од 2,5 до 3,0 бара, што је по правилу довољно за обезбеђење водом четвороспратних зграда, у случају потребе за већим притиском предвидети повисиваче притиска. Притисак у уличној водоводној мрежи од 1,5 до 2,0 бара сматра се довољним за пуњење аутоцистерни за гашење пожара и сходно томе овај притисак се јавља на периферији града (насеља) где нису предвиђени објекти виши од два спрата.

Водоводном мрежом потребно је обезбедити снабдевање свих објеката и корисника простора потребним количинама квалитетне воде за пиће. Основна намена санитарног водовода је снабдевање питком водом свих потрошача. За водоводне прикључке у пројектима потребно је урадити прорачуне на основу свих планираних садржаја и потреба сваког објекта. У случају потребе за изградњу хидрантске мреже за објекте, за исту је потребно предвидети посебан водомер. Одабрати пречник водомера тако да мери и минималне протицаје. Водомере сместити у адекватном шахту на 1.0м од регулационе линије, на месту стално приступачном службама ЈКП “Водоканал” Сомбор, ради читавања утрошене воде и ради могућности затварања вентила у случају евентуалних кварова на унутрашњој инсталацији. На прикључку предвидети улични вентил за могућност искључења прикључка у случају потребе.

Планирану водоводну мрежу могуће је прикључити на постојеће магистралне цевоводе профила АЦ Ø500mm, АЦ Ø400mm и АЦ Ø300mm, као и цевовод ПЕ Ø100mm, положене у профилу саобраћајнице С2, С5 и С9 источном половином С1 и П2. На простору између саобраћајница С1 и С5 постоји инфраструктурни коридор у коме се налази постојећи водовод.

Вода из јавне водоводне мреже може се користити за санитарне и технолошке потребе као и противпожарну заштиту.

Није дозвољено коришћење воде из водоводне мреже за прање и заливање зелених површина. За задовољавање тих потреба користити воду из првог водоносног слоја путем сопствених плитких бунара или из површинских вода-водозахватом. У случају потребе извођења истражних хидрогеолошких радова на предметном подручју, тражити сагласност носиоца истражног права и експлоатационог права, тј. ЈКП “Водоканал” Сомбор.

Одвођење отпадних вода

Канализацију радити по сепаратном систему. Фекалном канализацијом ће се омогућити одвођење употребљене санитарне воде преко постојећих колекторских праваца до „Уређаја за пречишћавање отпадних вода,, (УПОВ) и након прераде отпадних вода одводити до коначног реципијента. Планирана канализациона мрежа може се прикључити на постојеће колекторе у непосредној близини. Системом фекалне канализације покрити цело подручје у обухвату Плана и обезбедити прикључке за све зоне. Пречишћавање фекалних отпадних вода вршити на градском уређају за пречишћавање отпадних вода (УПОВ).

Имајући у виду нивелационо стање терена, као и локацију уређаја за пречишћавање отпадних вода, урадити пројектну документацију за изградњу исте, по овом планском решењу. Због што боље организације инфраструктурних објеката у профилу улице, као и водећи рачуна о минималној међусобној удаљености различитих подземних и надземних инсталација, планира се постављање колектора фекалне канализације у осовини пута.

Забрањује се упуштање било каквих вода у напуштене бунаре или на друга места где би такве воде могле доћи у контакт са подземним водама. Потребно је што пре изградити планиране колекторе фекалне канализације и општинским прописом предвидети обавезно прикључење објеката, на колектор градске фекалне канализације. При новим прикључењима поштовати прописе о упуштању отпадних вода (Одлука о пропреми и дистрибуцији воде за пиће, одвођењу и пречишћавању употребљених вода и одвођењу атмосферских вода на подручју општине Сомбор, Сл. Лист општине Сомбор, број 15/2006). Код снабдевања индустријских капацитета, који продукују веће количине отпадних вода, увести обавезу рационализације потрошње увођењем процеса рецикулације.

Материјал од кога се гради улична канализациона мрежа мора да буде чврст, трајан и непропустљив за воду. Канали морају бити јефтине, имати глатку унутрашњу површину, да буду отпорни на корозију и тако пројектовани да се могу брзо и ефикасно градити. Предвиђа се извођење колектора фекалне канализације од тврдых пластичних маса(ПВЦ). Ровове за постављање фекалне канализације треба копати са вертикалним зидовима, уз подграђивање на већим дубинама. Ширина рова треба да буде што мања, како би се на тај начин смањили трошкови земљаног ископа. Она треба да буде најмање једнака унутрашњој ширини цеви увећаној за 0,7m. На трасама канализације, ревизиони силази се постављају на свим спојевима бочних канала, на местима скретања трасе, промене профила, промене нагиба дна, на местима где су каскаде и томе слично, као и на правим деоницама на удаљености 160xDm. На местима где се указује потреба за дизањем воде из дубоко укопаних канала у плиће указује се потреба израде црпних станица. Након извођења појединих деоница, пре него што се пређе на затрпавање ровова у које су положени, цевни канали се морају испитати на унутрашњи притисак. Кад су наглавци у целој једној деоници између два ревизиона силаза заптивени, треба још незатрпане цеви испитати на непропустљивост спојева. Цевни канали са спојевима испитују се на пробни притисак чак и до 5×105 паскала. На тај начин се постиже већа сигурност канализационе мреже. Испитивање се врши запушавањем канала код ревизионих силаза и стављањем цеви под притисак воде као и код испитивања водовода. Затрпавање ровова је за сигурност цеви необично важна грађевинска мера, коју треба што брижљивије извршити. При томе удари могу бити најчешћи узрок оштећења цеви. При откопавању рова поремећена је равнотежа земљишта. Да би се после затрпавања рова постигли услови што сличнији условима у непо ремећеном земљишту, ров треба да се затрпава само земљом једноликоскобине, коју вода не може да испере или да раствори (најбоље песак или ситан шљунак). При затрпавању рова мора се земља, којом се затрпавање изводи, наносити у равномерно распоређеним слојевима од 12 до 15cm до висине од око 30cm изнад темена цеви. После тога земља се може наносити на исти начин у слојевима од 20 до 30cm. Свака поједини слој треба што је могуће боље набити. При затрпавању цеви треба обратити сву могућу пажњу, јер је најчешћи узрок лому цеви, не рђав њихов квалитет, него погрешно затрпавање рова и набијање земље у рову и штетни удари при набијању земље.

Пре упуштања отпадних вода у канализацију, обезбедити њихов предтретман до потребног квалитета отпадне воде који неће угрозити рад УПОВ-а и сам реципијент.

Минимални пречник уличних колектора фекалне канализације (гравитационе мреже) не сме бити мањи од Ø200mm. Минималне падове колектора одредити у односу на усвојене пречнике, према важећим прописима и стандардима (не препоручују се бетонске цеви). Минимална дубина уличног шахта фекалне канализације мора бити 1,50m од нивелете коловоза (за гравитациону канализацију). Црпне станице фекалне канализације радити као шахтне и лоцирати их у зеленој површини са прилазом за сервисно возило.

Одвођење атмосферских вода

Атмосферском канализацијом треба омогућити одвођење атмосферских вода са саобраћајница, кровова и осталих површина унутар посматраног подручја до реципијента. Реципијенти су мелиративни канали 450 и 452. За технолошке отпадне воде потребно је предвидети предтретман код сваког загађивача пре упуштања у малиорациони канал, тако да упуштена вода задовољава 2.б класу квалитета вода.

Изливи атмосферских и пречишћених вода у мелиорационе канале, морају бити изведени у складу са условима надлежног водопривредног предузећа како би се спречило деградација и нарушавање стабилности косина канала. Одвођење атмосферских вода из индустријских зона и комплекса вршити искључиво преко сепаратора уља и масти. Сливнике радити са таложницима за песак или предвидети таложнице за песак пре улива у сепаратор масти и уља. Садржај уља у третираној води не сме бити већи од 0,1мг/л а концентрација суспендованих материја не већа од 35мг/л. Све колске прилазе и укрштања са саобраћајницама, обавезно зацевити према важећим прописима и стандардима.

Улив атмосферских и пречишћених вода у мелиорационе канале извести на начин како би се спречило деградација и нарушавање стабилности косина канала. Из разлога даљег несметаног функционисања мелиоративног система за одводњавање, неопходно је сачувати интегритет детаљне каналске мреже и припадајућих објеката, којима се ни на који начин не сме угрозити стабилност, сигурност и функционалност, као ни утицај на водни режим.

Трасе зацевљене атмосферске канализације водити у зеленом појасу дуж саобраћајнице (претходне трасе отворених канала) или делимично као зацевљену, положену уз уличне саобраћајнице (обострано или једнострано), у зависности од техничких и економских услова. Атмосферске воде у зависности од порекла упустити у реципијент након адекватног третмана. Тако ће се зауљене атмосферске воде упустити у реципијент тек након третирања на одговарајућем уређају.

Атмосферска канализација ће се конципирати за меродавне услове (временски пресек, урбанизованост простора, рачунска киша итд.), а етапно реализовати тако да се рационално уклапа у будуће решење

Минималне падове одредити у односу на усвојени цевни материјал према важећим прописима и стандардима приликом израде пројектно техничке документације. Кота дна канализационог испуста пројектовати тако да буде 0.5м изнад реципијента.

Ако је потребно, прибавити податке и услове од надлежних водопривредних покрајинских и републичких органа. Пре почетка свих напред наведених активности препоручује се инвеститору да извршити геотехничке истражене радове.

Насипање површине до висине датих кота извршити песком. Пре почетка насипања уклонити сво растиње и хумус. У том циљу спровести претходне теренске геотехничке истражне радове. Дуж планираних саобраћајница биће положене инсталације водовода и канализације ван коловозне конструкције на одговарајућем међусобном одстојању. Међусобно растојање фекалне канализације и магистралног водовода треба да буде мин. 2.0м ,док од секундарног водовода хоризонтално растојање треба да буде мин. 1.5м. Међусобно хоризонтално растојање кишне канализације од фекалне канализације треба да буде минимум 0.4м, а од водовода 1.50м. Висински, све подземне инсталације треба да су међусобно усклађене и то фекална канализација обавезно испод водовода и атмосферске канализације.

Правила за изградњу мреже и објеката електроенергетске инфраструктуре

Електроенергетски водови се трасирају тако:

- да не угрожавају постојеће или планиране објекте, као и планиране намене коришћења земљишта
- да се подземни простор и грађевинска површина рационално користе
- да се поштују прописи који се односе на друге инфраструктуре објекте
- да се води рачуна о геолошким особинама тла, подземним и питким водама

Електроенергетски водови се полажу обострано, а где то није могуће једнострано.

- Електроенергетску мрежу и трафостанице градити у складу са важећим законским прописима и нормативима из ове области;
- Трафостанице градити као монтажне бетонске, зидане или стубне;
- Трафостаница се може градити на јавној површини или у склопу комплекса;
- Минимална удаљеност трафостанице од осталих објеката мора бити 3,0 м;

- Висконапонску преносну и нисконапонску мрежу у обухвату плана градити подземно;
- Висина најнижих ваздушних проводника од тла мора бити најмање 6,0 м;
- Светилке јавне расвете поставити на стубове поред саобраћајница;
- За расветна тела користити живине светилке високог притиска или натријумове ниског (високог) притиска како би се добио одговарајући ниво осветљености саобраћајница у складу са препорукама СКО-а (Српски комитет за осветљење);

Напајање електричном енергијом нових потрошача обезбедиће се из планираних трафостаница. Од трафостанице вршиће се развод нисконапонским кабловима.

При полагању подземне електроенергетске мреже у уличном коридору морају се поштовати следећи услови:

- Електроенергетске каблове полагати у земљаном рову или кабловској канализацији на дубини од најмање 0,8 м;
- Електроенергетску мрежу полагати минимално 1,0 м од темеља објеката и од саобраћајница, а од осе дрвореда 2,0 м;
- При укрштању енергетских и телекомуникационих каблова угао укрштања треба да буде 90°. На прелазима испод саобраћајница предвидети механичку заштиту (челичне или бетонске цеви).
- При паралелном вођењу енергетских и телекомуникационих каблова најмање растојање мора бити 0,50 м за каблове напона до 1 kV, односно 1,0м за каблове напона преко 1 kV. Угао укрштања треба да буде 90°. Ако се ово не може постићи, енергетски кабл потребно је поставити у проводну цев;
- Није дозвољено полагање електроенергетских каблова изнад телекомуникационих, сем при укрштању, при чему минимално вертикално растојање мора бити 0,5 м;
- Паралелно полагање електроенергетских каблова и цеви водовода и канализације дозвољено је у хоризонталној равни при чему хоризонтално растојање мора бити веће од 0,50 м.
- Није дозвољено полагање електроенергетског кабла изнад или испод цеви водовода или канализације.
- При укрштању електроенергетских каблова са цевоводом гасовода вертикално растојање мора бити веће од 0,3 м, а при приближавању и паралелном вођењу 0,50 м.
- Светилке за осветљавање саобраћајница поставити на стубове поред саобраћајнице на мин. растојању од 0,5 м (нисконапонска мрежа за потребе јавне расвете ће бити каблирана).

Трасе каблова обележити белегама (видним ознакама). Кабловске ознаке постављати у осни трасе изнад кабла, изнад спојнице, изнад тачке укрштања и изнад крајева кабловске канализације. Геодетско снимање трасе кабла вршити пре затрпавања рова у року од 24 часа по завршетку полагања кабла.

Прикључење објеката на јавну електроенергетску мрежу извести по условима надлежног предузећа.

На простору индустријске зоне у Сомбору, предвиђена је изградња сервисне саобраћајнице СС2 и приступне саобраћајнице П6 са прагећом инфраструктуром. Саобраћајница СС2 се налази на катастарским парцелама број: 9860/1, 9861/1, 9862/1, 9863/1, 9864/1, 9865/1, 9866/1, 9436/1, 9435/1, 9434/1, 9433/2, 9432/2, 9431/2, 9430/2, 9429/2, 9428/2, 9427/1, 10251/5, 9415/1 и 9414/1 К.О.Сомбор-1. Саобраћајница П6 се налази на катастарским парцелама број : 9860/2, 9861/2, 9862/2, 9863/3, 9863/2, 9864/2, 9865/2, 9866/2, 9437, 9436/2, 9435/2, 9434/2, 9433/1, 9432/1, 9431/1, 9430/1, 9429/1, 9428/1, 9427/2, 10251/4, 10245/1, 9414/2, 9414/3, 9413/1, 10243/2, 10243/4, 9454/1, 9453/1, 9453/3, 9448/1, 9447/1, 9446/1, 9445/1, 9444/1, 9443/1, 9442/1, 9441/1, 9440/1, 9439/1, 9438/1, 9426/1, 9425/1, 9424/1, 9423/1, 10251/4 и 9422/1. К.О.Сомбор-1. Уз приступну саобраћајницу П6 је пројектована пешачко – бицикличка стаза ширине 2.5м, са северне стране, а уз сервисну саобраћајницу СС2 двосмерна пешачко – бицикличка стаза ширине 2.5м. Од улице СС2 до улице С3 пројектована је двосмерна пешачко бицикличка стаза ширине 2.5м која се уклапа у постојеће стање. Дефинисане дужине саобраћајница СС2 и П6 су по око 400м, а пешачко –бицикличке стазе, која спаја СС2 и С3 је око 750м.

Предвиђена је изградња уличног осветљења предметних саобраћајница и пешачко-бицикличких стаза, на одговарајућим цевастим металним стубовима са лиром и светилкама сличним AMPERA MIDI 32LED/ 5137/ 71W/ 700mA/ NW-4000K за осветење коловоза и AMPERA MINI 16LED/ 5139/ 36W/ 700mA/ NW-4000K за осветљење пешачко коловозне стазе.

Уз новопроектвану саобраћајницу предвиђена је и водоводна мрежа, пречника 150мм, са прикључењем на постојећу водоводну мрежу у постојећој улици. На траси новопроектване водоводне мреже су предвиђени надземни хидранти, који су постављени на прописном растојању. Фекална канализациона мрежа је предвиђена од ПВЦ цеви, пречника 250мм, која ће се прикључити на постојећу фекалну канализациону мрежу у постојећој саобраћајници С1. Минимална дубина фекалне канализационе мреже је око 1.80м. Атмосферска канализација је пројектована паралелно са фекалном канализацијом. Уз тротоаре је предвиђен довољан број бубањ-сливника. Цеви су предвиђене од ПВЦ-а, пречника 250мм, 300мм, и 400мм. Према пројектном задатку су за реципијенте атмосферске канализације предвиђени мелиорациони канали 450 и 452. Дубине и подужни нагиби атмосферске канализације ће бити одређени након добијања водних услова и услова за прикључење на јавну канализациону мрежу.

VI. УСЛОВЕ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ НА КОМУНАЛНУ ИНФРАСТРУКТУРУ :

Прикључење објекта на објекте инфраструктуре пројектовати и изводити у складу са законским прописима који регулишу ову материју и условима за пројектовање добијених од надлежних јавних предузећа:

– **Електроинсталације** – трофазно прикључење јавне расвете, извести у складу са Условима за пројектовање и прикључење, издатим од стране ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА, Огранак „Електродистрибуција Сомбор“, број 8А.1.1.0.-Д.07.07.-12791-18 од 16.01.2018. године.

Трошкови накнаде за прикључење износе укупно (без обрачуна ПДВ-а) 9.063,99 РСД.

– **Водовод и канализација:** Изградњу водоводне мреже на предвиђеним локацијама поред предметних саобраћајница, са прикључењем нових водоводних линија на постојећи водовод АЦ Ø400. Место прикључења предвидети у одговарајућим шахтама. Постоји канализација за отпадне воде – главни колектор за прикупљање отпадних вода у индустријској зони АЦ Ø1000 мм, који је на дубини око 4 м. Прикључење на јавни водовод и канализацију отпадних вода, извести према Техничкој информацији и условима добијених од ЈКП „Водоканал“ Сомбор, број 04-11 /010-2018 од 16.01.2018. године.

– **Атмосферска канализација:** Одвођење атмосферских вода решити у складу са Техничком информацијом и условима за израду техничке документације, издатим од стране Одељења за комуналне делатности, имовинско-правне и стамбене послове Градске управе Града Сомбора, број 352-4/2018/11-XVI од 16.01.2018. године.

VII. САСТАВНИ ДЕО ОВИХ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА СУ:

– Идејно решење (0-главна свеска, 2/1-пројекат конструкције, 2/2-пројекат саобраћајнице, 3-пројекат хидротехничких инсталација и 4-пројекат електроенергетских инсталација) израђено од стране Предузећа за пројектовање, грађење и инжењеринг “Крип инжењеринг“ доо, Београд, [REDACTED] број техничке документације ПД 01/18 – ИДР од 10.01.2018. године, главни пројектант за главну свеску Вања Бугарин, дипл.инж.грађ.(лиценца број 315 М630 13) и одговорни пројектанти за пројекат конструкција и пројекат саобраћајница Вања Бугарин, дипл.инж.грађ.(лиценца број 315 М630 13), за пројекат хидротехничких инсталација Александар Кубат дипл.инж.грађ. (лиценца број 314 J372 10) и за пројекат електроенергетских инсталација Оливер Иванић дипл.инж.еле.(лиценца број 350 М196 13);

– Услови за пројектовање и прикључење, издати од стране ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА, Огранак „Електродистрибуција Сомбор“, број 8А.1.1.0.-Д.07.07.-12791-18 од 16.01.2018. године;

– Услови за пројектовање, издати од стране ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА, Огранак „Електродистрибуција Сомбор“, број 8А.1.1.0.-Д.07.07.-12909/3 од 17.01.2018. године;

– Решење о водним условима, издато од стране ЈВП „Воде Војводине“ Нови Сад, број I-202/5-18 од 18.01. 2018. године;

– Техничке информације и услови за пројектовање и прикључење на јавни водовод и канализацију отпадних вода, број 04-11/010-2018 од 16.01.2018. године, издата од стране ЈКП „Водоканал“ Сомбор;

– Техничка информација и услови за израду техничке документације, издати од стране Одељења за комуналне делатности, имовинско-правне и стамбене послове Градске управе Града Сомбора, број 352-4/2018/11-XVI од 16.01.2018. године;

– Техничка информација и услови за укрштање и паралелно вођење, издата од Телеком Србија, извршна јединица Сомбор, број 21197/2-2018 од 16.01.2018. године;

- Сагласност и саобраћајно-технички услови за пројектовање и грађење објекта, издати од стране ЈКП „Простор“ Сомбор, број 78/2018 од 16.01.2018. године;
- Техничка информација и услови за за укрштање и паралелно вођење за изградњу саобраћајница СС2 и П6 са пратећом инфраструктуром у индустријској зони, издата од стране д.о.о. „Сомбор-гас“ Сомбор, број 013/18 од 15.01.2018. године;
- Санитарни услови издати од Покрајинског секретаријата за здравство, Сектор за санитарни надзор и јавно здравље, Одељење у Сомбору, број 138-53-00055-2/2018-07 од 16.01.2018. године;
- Копија плана са подземним инсталацијама издата од РГЗ-а, Служба за катастар непокретности Сомбор, 952-04-14/2018 од 15.01.2018. године;

VIII. ПОСЕБНИ УСЛОВИ :

У фази израде пројекта за грађевинску дозволу неопходно је придржавати се општих и посебних услова за изградњу ове врсте објеката, те примењивати законске прописе који регулишу ову материју.

Пројекат за грађевинску дозволу треба да буде у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/2012, 42/13-одлука УС, 50/13- одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14) и подзаконским прописима.

Пројекат обавезно садржи и изјаву главног пројектанта, одговорног пројектанта и вршиоца техничке контроле, којом се потврђује да је пројекат израђен у складу са локацијским условима, прописима и правилима струке у складу са чланом 118а Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/2012, 42/13-одлука УС, 50/13- одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14).

У близини локације за изградњу саобраћајнице постоји бунар Инпро I и цевовод АЦ Ø150мм којим се он повезује на водоводни систем града Сомбора. Потребно предвидети заштиту доводног цевовода и предвидети све мере да се не би угрозио квалитет подземних вода и обезбедиле заштитне зоне око бунара.

По извршеном полагању, а пре затрпавања врши се снимање положаја планиране подземне инфраструктуре, а подаци о снимању се уносе у катастар подземних инсталација.

Најкасније осам дана пре отпочињања радова, инвеститор је у обавези да писменим путем обавести ЕПС ДИСТРИБУЦИЈУ Сектор за одржавање ЕЕО и ММ за техничку услугу Сомбор, о датуму отпочињања радова.

Потребно је у потпуности поступити према Решењу о водним условима које је издало ЈВП „Воде Војводине“ Нови Сад, број I-202/5-18 од 18.01.2018. године, и да се након извршене изградње у посебном поступку прибави водна дозвола за предметну инфраструктуру.

Пре отпочињања радова на изградњи саобраћајница СС2 и П6 са пратећом инфраструктуром у индустријској зони у Сомбору, инвеститор има обавезу да писменим путем обавести ЈВП „Воде Војводине“ из Новог Сада, ради контроле извођења радова са становишта њиховог утицаја на водни режим и водне објекте и услове у оквиру издатих водних услова.

За објекте у којима ће се обављати делатност јавног снабдевања становништва водом за пиће у изградњи, прописана је обавеза предходног прибављања санитарне сагласности на пројектну документацију, а затим и прибављање санитарне сагласности за коришћење објекта, пре почетка обављања делатности.

Приликом укрштања комуналне инфраструктуре са осталим водовима, треба обратити пажњу на минимална међусобна растојања која су прописана правилницима, уз сагласност јавних предузећа чија се инфраструктура налази у том делу.

Грађевинске радове у непосредној близини постојећих инсталација (према техниким информацијама јавних предузећа) вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите. После изведених радова потребно је вратити све оштећење јавне површине у првобитно исправно стање.

Инвеститор је дужан да пре почетка извођења радова, исходује Сагласност за раскопавање и Уговор о враћању јавних површина у првобитно стање од ЈКП „Простор“.

На основу члана 109. Закона о културним добрима („Службени гласник РС“ број 71/94, 52/11 и 99/11), обавеза извођача радова је да уколико наиђе на археолошко налазиште или археолошке предмете, одмах прекине радове и обавести надлежни завод и да предузме мере да се налаз не оштети, не уништи и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен.

У складу са чланом 53а став 2 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/2014 и 145/14), локацијски услови се могу издати и за више катастарских парцела, уз обавезу инвеститора да пре издавања употребне дозволе изврши спајање тих парцела у складу са Законом.

Одговорни пројектант дужан да пројекат за грађевинску дозволу уради у складу са правилима грађења и свим осталим посебним условима садржаним у локацијским условима.

Локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања или до истека важења грађевинске дозволе издате у складу са тим условима, за катастарску парцелу за коју је поднет захтев.

Сагласно члану 85 став 3. Закона о општем управном поступку („Сл.гласник РС“, број 18/2016), **инвеститор је дужан да сноси трошкове поступка у овој ствари, и то:**

- **износ од 11.878,80 динара**, на текући рачун 160-920020-54 Банца Интеса АД Београд, Позив на број предрачуна 8А.1.1.0.-Д.07.07.-12909/1, Прималац ЕПС Дистрибуција д.о.о. Београд - Органак Електродистрибуција Сомбор, Сврха уплате – Трошкови обраде предмета.
- **износ од 4.892,40 динара**, на текући рачун 160-920020-54 Банца Интеса АД Београд, позив на број предрачуна 46, Прималац ЕПС Дистрибуција д.о.о. Београд - Органак Електродистрибуција Сомбор, Сврха уплате – Трошкови обраде предмета.
- **износ од 57.443,52 динара**, жиро рачун 160-172999-29, број предрачуна 719100261801, Прималац-ЈВП „Воде Војводине“, Сврха уплате – издавање Мишљења у поступку издавања водних услова.
- **износ од 14.880,00 динара**, жиро рачун 165-0007006295821-96, број предрачуна 78/2018, Шифра плаћања 221, Модел 97, Прималац- ЈКП „Простор“ Сомбор, Сврха уплате – трошкови издавања сагласности и саобраћајно-техничких услова

IX. Уз захтев за издавање ГРАЂЕВИНСКЕ ДОЗВОЛЕ, а који захтев се подноси надлежном органу кроз ЦИС (Централни Информациони Систем) прилаже се документација у свему у складу са чланом 3 и 16 Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 113/2015, 96/2016 и 120/2017), и то:

– Извод из пројекта за грађевинску дозволу, израђен у складу са правилником којим се уређује садржина техничке документације;

– Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом, израђен у складу са правилником којим се уређује садржина техничке документације;

– Доказ о уплаћеној административној такси за подношење захтева и доношење решења о грађевинској дозволи и накнади за Централну евиденцију;

– Одговарајућа документација прописано чланом 16 став 3 Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 113/2015, 96/2016 и 120/2017);

Уз захтев за издавање Локацијских услова, у складу са чланом 53а Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/2012, 42/13-одлука УС, 50/13- одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14), поднето је и Идејно решење решење (0-главна свеска, 2/1-пројекат конструкције, 2/2-пројекат саобраћајнице, 3-пројекат хидротехничких инсталација и 4-пројекат електроенергетских инсталација) израђено од стране Предузећа за пројектовање, грађење и инжењеринг "Крип инжењеринг" доо, Београд, [REDACTED] број техничке документације ПД 01/18 – ИДР од 10.01.2018. године, главни пројектант за главну свеску Вања Бугарин, дипл.инж.грађ.(лиценца број 315 М630 13) и одговорни пројектант за пројекат конструкција и пројекат саобраћајница Вања Бугарин, дипл.инж.грађ.(лиценца број 315 М630 13), за пројекат хидротехничких инсталација Александар Кубат дипл.инж.грађ. (лиценца број 314 Ј372 10) и за пројекат електроенергетских инсталација Оливер Иванић дипл.инж.еле.(лиценца број 350 М196 13).

На основу члана 56. става 2. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/2012, 42/13-одлука УС, 50/13- одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14) на локацијске услове може се поднети приговор надлежном градском већу, у року од три дана од дана достављања односно од дана пријема локацијских услова.

Ослобођено плаћања административне републичке таксе по основу члана 18. Закона о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС", број 43/03, 51/03-исправка, 53/04, 42/05, 61/05, 101/05-др.закон, 42/06, 47/07, 54/08, 5/09, 54/09, 35/10, 50/11, 70/11, 55/12, 93/12, 47/2013, 57/2014, 45/2015, 83/2015, 112/2015, 50/2016, 61/2017 и 113/2017).

Накнада за подношење захтева и објављивање података и докумената кроз посебан информациони систем Централне евиденције за издавање локацијских услова у складу са чланом 27а. тачка 2. Одлуке о накнадама за послове регистрације и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре („Сл. гласник РС”, број 119/13, 138/14, 45/15 и 106/15 и 32/2016), у износу од 2.000,00 динара, прописно је наплаћена.

ДОСТАВИТИ:

1. Инвеститору
2. Имаоцима јавних овлашћења:
 - ЕД „Сомбор“ Сомбор
 - ЈКП „Водоканал“ Сомбор
 - Д.о.о. „Сомбор-гас“ Сомбор
 - Покрајинског секретаријата за здравство, социјалну политику и демографију Нови Сад
 - Одељење за комуналне делатности, имовинско-правне и стамбене послове Градске управе Града Сомбора
 - ЈВП “Воде Војводине” Нови Сад
 - Телеком Србија, ИЈ Сомбор
 - ЈКП „Простор“ Сомбор
3. Архиви

НАЧЕЛНИК,

Миодраг Петровић, дипл.инж.грађ.